

METZELER DAYS ON TRACK

Vallelunga – 27 e 28 maggio 2017

Caro Motociclista,

l'appuntamento in pista con Metzeler è il **27 e 28 maggio 2017** presso l'**Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga**. Qui di seguito trovi tutte le informazioni e il regolamento relativi alla manifestazione. La registrazione online sul form dedicato ti permette di pre-iscriverti all'evento e va fatta **entro e non oltre il 19 maggio 2017**.

La Segreteria riceverà la tua prenotazione e provvederà in seguito ad inviarti la conferma di preiscrizione e l'ok a procedere con il versamento del bonifico bancario per la conferma della prenotazione per il giorno da Te scelto:

SABATO 27 maggio: 3 turni in pista da 20 minuti

DOMENICA 28 maggio: 3 turni in pista da 20 minuti

Il pagamento potrà essere effettuato o tramite bonifico prima dell'evento, secondo le indicazioni che la Segreteria ti invierà, o pagamento telefonico con carta di credito. Una volta registrato il tuo pagamento, la Segreteria ti darà conferma definitiva dell'avvenuta iscrizione e, sotto data, ti comunicherà gli orari dei turni e altri dettagli dell'evento.

Ci vediamo in pista!

La Segreteria Organizzativa

metzelerdays@vallelunga.it

telefono: 0690155015

METZELER DAYS ON TRACK

REGOLAMENTO

AMMISSIONE IN PISTA

E' indispensabile assicurarsi che i partecipanti abbiano i requisiti (età, patente, capacità tecniche, abbigliamento) per guidare la moto con cui si presentano:

- **Pneumatici:** in pista sono ammessi esclusivamente pneumatici Metzeler delle dimensioni omologate per la propria moto ed unicamente dei seguenti modelli: RACETEC™ RR SLICK, RACETEC™ RR SLICK COMPK, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ RR, SPORTEC™ M7 RR, RACETEC™ INTERACT™ K3, RENNSPORT™ in condizioni di piena idoneità e consumo per l'utilizzo in circuito. **NON** saranno accettati pneumatici di altri marchi o modelli.
- **Età:** i partecipanti devono essere tutti maggiorenni.
- **Patente:** dovrà essere portata in originale il giorno della prova e fatta visionare al personale preposto al momento della registrazione.
- **Moto:** indispensabile l'idoneità della moto per l'utilizzo in pista: eventuali fari e frecce nastrate, bauletti e staffe valigie smontati, carene ben fissate, leve e pedane con serraggi adeguati, pastiglie freno in buono stato di usura.
- **Abbigliamento:** casco integrale omologato, tuta in pelle in buono stato di conservazione (intera o 2 pezzi, a patto che la cerniera si allacci per l'intera circonferenza vita), guscio paraschiena, guanti, stivali e protezioni idonee.
- **Impianto di scarico:** le moto, per poter accedere in pista dovranno obbligatoriamente essere dotate di impianto di scarico di serie o comunque omologato per uso stradale. A discrezione dell'Organizzatore prevedere eventuali prove fonometriche.

Il partecipante e la moto verranno sottoposti a severo check tecnico da parte dello Staff Organizzatore; qualora un partecipante non rispettasse i requisiti sopra menzionati, oppure si comportasse in maniera pericolosa per sé o per gli altri, o non rispettasse le regole o le disposizioni relative all'accesso al circuito, potrà essere allontanato ad insindacabile discrezione dello Staff preposto.

Eventuali comportamenti scorretti saranno sanzionati con l'espulsione dal turno del partecipante e l'annullamento degli eventuali turni residui.

SOSPENSIONE E ANNULLAMENTO DELLA PROVA

La prova potrà essere sospesa o annullata in caso di maltempo e comunque ad insindacabile facoltà degli organizzatori e/o del responsabile del circuito.

In **nessun** caso è previsto il rimborso della quota al partecipante, che potrà avvalersi della facoltà di farsi sostituire, comunicando tutti i dati e i moduli del sostituto direttamente alla Segreteria, entro e non oltre 15gg prima della data dell'evento.

BRIEFING PISTA

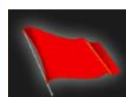
ABBIGLIAMENTO OMOLOGATO

Obbligatorio indossare:
 Tuta in pelle ben chiusa
 Casco integrale ben allacciato
 Guanti in pelle
 Stivali da pista

Si consiglia di indossare il
 paraschiena!



SEGNALAZIONI



Bandiera rossa

I piloti vengono informati che la corsa o le prove sono interrotte e che gli stessi devono rallentare, non sorpassare ritornare verso la zona di partenza secondo il senso di marcia, ad andatura ridotta e pronti a fermarsi se necessario. Chiusura del percorso o del circuito



Bandiera a scacchi neri e bianchi

Dovrà essere agitata e significa la fine d'una sessione di prove o della gara.



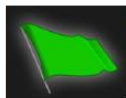
Bandiera gialla

I piloti vengono informati che c'è in atto una situazione di pericolo. Rallentare, tenersi pronti all'arresto, divieto di sorpasso, divieto di saltare. Doppia bandiera gialla: segnale di aumentato pericolo. Parte della pista è ostruita da mezzi, persone o detriti.

NORME DI COMPORTAMENTO

Prima di entrare in pista controllare la moto e accertarsi che non ci siano parti che possono staccarsi. Entrando in pista prestare la massima attenzione, evitando di intralciare la traiettoria ideale di chi sta sopraggiungendo. Al primo giro di ogni turno, visualizzare da dove viene esposta la bandiera verde, in quel punto si trova assistenza in caso di necessità.
 Mantenere la propria traiettoria anche quando si viene sorpassati
 Non ostacolare gli altri piloti
 Per uscire segnalare e spostarsi dalla traiettoria

SEGNALAZIONI



Bandiera verde

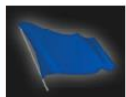
Indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.



Bandiera gialla con righe rosse

Pericolo! Esposta fissa, indica diminuzione di aderenza dovuta a olio, benzina, oggetti, pioggia, ecc.

RALLENTARE
PRESTARE ATTENZIONE



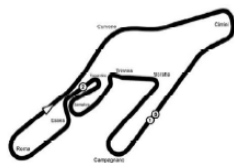
Bandiera blu

Avviso di sorpasso.
 Il pilota viene informato che sta per essere doppiato e/o sorpassato da uno o più piloti

DIVIETI

E' assolutamente vietato:

- Cedere a terzi il tagliando di ingresso senza autorizzazione dell'organizzazione.
- Fare gare e scommesse
- Fermarsi in pista
- Scendere dalla moto e camminare
- Procedere a bassa velocità
- Invertire il senso di marcia. Il senso di marcia è orario.
- Effettuare ogni genere di acrobazia



IN CASO DI PERICOLO

Vi preghiamo di segnalare ai commissari o al personale preposto all'uscita dalla pista situazioni pericolose o potenzialmente tali e comportamenti scorretti

IN CASO DI CADUTA

Seguire le indicazioni dei commissari e del personale di assistenza e, se possibile, agevolare il lavoro